



DELIBERAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N. 042 DEL 30.05.2023

Oggetto: Approvazione del progetto di fusione per incorporazione di Autoservizi Irpini SpA (A.IR. SpA) in AIR CAMPANIA SRL, con relativo Statuto, contestuale trasformazione della società incorporante in società per azioni ed aumento del capitale sociale.

L'AMMINISTRATORE UNICO

Premesso:

- che Autoservizi Irpini SpA (A.IR. SpA) è, allo stato, società controllata al 100% dalla Regione Campania ed è socio unico di AIR CAMPANIA SRL;

- che, a seguito degli indirizzi forniti con deliberazione di Giunta Regionale Campania n. 116 del 23.03.2021, è stata avviata, nell'ambito del processo di riordino e razionalizzazione delle società partecipate regionali operanti nel settore TPL, una valutazione di opportunità e fattibilità per procedere a fusioni societarie tese a massimizzare l'efficienza gestionale aziendale;

- che, con verbale in data 13.12.2022, l'Assemblea dei Soci di A.IR. SpA veniva informata dell'eventualità di una operazione straordinaria di fusione per incorporazione inversa tra la controllata AIR CAMPANIA SRL e la controllante A.IR. SpA (la prima incorpora la seconda), con successiva trasformazione di AIR CAMPANIA SRL in società per azioni, al fine di ottenere e realizzare sinergicamente miglioramenti della funzionalità operativa e massimizzare la complessiva efficienza gestionale, in coerenza anche con quanto previsto dalla richiamata delibera di G.R. Campania n. 116/2021. Detta aggregazione di AIR CAMPANIA SRL e Autoservizi Irpini SpA avrebbe avuto lo scopo di consentire un accorciamento ed una semplificazione della catena di controllo da parte della Regione Campania, dotando la società risultante dalla fusione di un patrimonio netto adeguato che le avrebbe permesso di fronteggiare, da un lato gli effetti della gestione emergenziale ed i correlati impatti sul Bilancio 2022 di AIR CAMPANIA, dall'altro di affrontare le nuove sfide post affidamento dei servizi a gara;

Rilevato:

- Con nota prot. AIRSPA/01/Ris AU del 16.12.2022, AIR SpA rendeva formale informativa ad AIR CAMPANIA SRL circa la volontà espressa in Assemblea dei Soci in direzione della prospettata fusione societaria.

- che detta operazione teneva conto dell'esigenza di razionalizzazione ed efficientamento delle partecipazioni delle società regionali, che è sottesa alla disciplina di riferimento in materia di società pubbliche in coerenza con gli indirizzi regionali; essa s'inquadrava nella logica di razionalizzazione delle partecipazioni pubbliche e di riduzione del numero delle società partecipate dalla Regione, in coerenza con le finalità del vigente piano di razionalizzazione delle società regionali;

- che, con nota prot. AIRSPA/01/Ris AU del 3.03.2023, AIR SpA rendeva ulteriore informativa ad AIR CAMPANIA SRL notiziandola circa il prossimo affidamento di incarichi consulenziali per procedere alla redazione del divisato progetto di fusione con relativo Statuto e delegando AIR CAMPANIA SRL medesima – in qualità di società incorporante - a svolgere la richiesta attività di interlocuzione con gli uffici regionali;

- che è stato dato incarico:

1) alla società di consulenza PTSCLAS SpA, per la verifica di fattibilità e sostenibilità gestionale - giusta deliberazione dell'A.U. di A.IR. SpA n. 23 dell'8.03.23;

2) al dott. Walter Palermo, per la predisposizione di tutta la documentazione occorrente e per l'espletamento degli adempimenti necessari sotto il profilo societario, contabile, fiscale, connessi, prodromici, funzionali e conseguenti alla complessa operazione di fusione inversa per incorporazione - giusta deliberazione dell'A.U. di A.IR. SpA n. 24 dell'8.03.2023;

3) allo studio legale Grimaldi di Milano, essendo necessario procedere all'esame dei profili di natura amministrativa, regolatorio e pubblicistico inerenti l'applicazione della complessa disciplina in materia di società pubbliche di cui al D. Lgs. Nr. 175/2016 - giusta deliberazione dell'A.U. di A.IR. SpA n. 26 del 10.03.2023.

Considerato:

- che detta operazione di riassetto del Gruppo AIR trova fondamento nel sensibile mutamento del contesto generale di riferimento di AIR degli ultimi anni, caratterizzato da elementi di forte discontinuità con il passato che hanno stressato fortemente la gestione del servizio TPL e consente, inoltre, di rafforzare patrimonialmente il gruppo anche in vista delle prossime gare, nonché di cogliere sinergie industriali e organizzative, aprendo alla possibilità di conseguire economie nella gestione;
- che l'attuale contesto di riferimento, significativamente segnato da eventi "esogeni" alle attività gestionali delle società del Gruppo AIR, è sensibilmente mutato rispetto al 2018, quando la Regione Campania, con DGR nr. 237/2018, aveva deliberato di procedere allo scorporo del ramo d'azienda relativo al TPL su gomma di A.IR. S.p.A. ed al successivo conferimento in una società di nuova costituzione interamente partecipata dalla stessa A.IR. S.p.A.;
- che, nel 2018, in occasione della pubblicazione delle procedure di gara che la Regione Campania (per il tramite di Acamir) ha posto in essere per l'affidamento del servizio minimo TPL su gomma di interesse regionale, lo scorporo del ramo d'azienda di A.IR. S.p.A., relativo all'erogazione di servizi TPL su gomma, era stato considerato funzionale a favorire la partnership con altri operatori economici interessati a partecipare congiuntamente ad A.IR. S.p.A. stessa al lotto dei servizi TPL sulle province di Avellino e Benevento, garantendo al contempo la suddivisione del patrimonio immobiliare rispetto agli altri assets strumentali alla gestione del servizio;
- che la distinzione del patrimonio immobiliare rispetto a tutti gli altri beni (principalmente autobus) necessari al servizio era stata ritenuta utile a favorire, tra l'altro, il migliore utilizzo del patrimonio immobiliare che includeva anche beni immobili non strumentali al TPL, quali sedi aziendali, uffici e altri immobili accessori di cui si riteneva utile ricercare modalità alternative di valorizzazione;
- che il perimetro del portafoglio immobiliare di A.IR. S.p.A. si è modificato nel tempo grazie agli interventi gestionali e manageriali posti in essere in questi anni, e soprattutto con il completamento delle autostazioni site nel Comune di Grottaminarda (AV) e nella Città di Avellino avvenuti nel corso del 2022, e risulta oggi diverso nella sua composizione; esso presenta un maggior livello di integrazione con la gestione del servizio;
- che, peraltro, A.IR. S.p.A. ha dato seguito a operazioni di dismissione e messa a reddito di beni non strumentali alla gestione caratteristica del TPL, identificando altresì beni che saranno oggetto di prossima alienazione per ricercare risorse da impiegare nel miglioramento dei servizi di trasporto;
- che AIR CAMPANIA S.R.L. sta, inoltre, partecipando alla procedura di Gara in corso per l'affidamento del servizio minimo TPL gomma in Regione Campania attraverso un RTI, che prevede la partecipazione di altri primari operatori del settore, secondo una modalità che non comporta necessariamente, in caso di eventuale aggiudicazione, la costituzione di una società di progetto, potendo assicurare la gestione attraverso la costituzione solamente di un raggruppamento temporaneo di imprese;
- che AIR CAMPANIA S.R.L., per effetto dell'operazione, potrebbe quindi ulteriormente beneficiare delle risorse acquisite e dei requisiti patrimoniali derivanti dall'incorporazione di A.IR. S.p.A., rafforzando il rispetto dei termini di gara e la propria posizione nel RTI. L'operazione, sul piano più generale, migliora il profilo di efficienza e competitività di AIR CAMPANIA S.R.L., che sta partecipando anche alla procedura di Gara per l'affidamento del servizio in Regione Molise e che si appresta a valutare favorevolmente anche la partecipazione alle procedure di gara in Regione Lazio;
- che, per tutto quanto innanzi evidenziato, sono venute di fatto meno le ragioni che avevano portato nel 2018 alla distinzione del patrimonio immobiliare rispetto all'esercizio dei servizi di trasporto. La scelta di accorpamento delle due realtà societarie presenta l'indubbio vantaggio di consentire il conseguimento di sinergie operative e gestionali da parte di AIR CAMPANIA S.R.L.;

- che l'operazione di fusione inversa, che si prospetta e si intende realizzare, consente quindi di perseguire rilevanti obiettivi strategici quali:

- a) semplificazione del quadro delle società partecipate regionali, in coerenza con i principi di razionalizzazione ed efficiente gestione delle partecipazioni nonché di contenimento della spesa pubblica previsti dal Decreto Madia;
- b) attuazione di una prima operazione di riassetto delle partecipate regionali in materia di trasporto pubblico locale in linea con la ratio del disegno delineato dalla DGR Campania nr. 116/2021 e, nello specifico, per la costituzione di un'unica società per la gestione del TPL su gomma;
- c) semplificazione della catena di indirizzo e coordinamento di AIR CAMPANIA S.R.L. da parte del Socio Unico Regione Campania;
- d) creazione di un unico operatore incaricato sia della gestione delle infrastrutture strumentali al servizio e sia dell'esercizio dello stesso;
- e) realizzazione, dal punto di vista organizzativo e gestionale, di un'integrazione dei processi decisionali e di una maggiore flessibilità ed efficienza nell'utilizzo delle risorse, favorendo sinergie industriali e organizzative e la ricerca di ulteriori economie di gestione;
- f) consolidamento del capitale della società risultante dalla fusione e miglioramento della solidità patrimoniale, al fine di rafforzare la dotazione e le condizioni di natura patrimoniale per la partecipazione alla procedura di Gara in corso per affidamento dei servizi minimi di TPL su gomma in Regione Campania, nonché in Regione Molise ed eventualmente in Regione Lazio, e di aprire alla possibilità di ricorso a ulteriori strumenti di finanziamento per la realizzazione di investimenti funzionali al miglioramento dei servizi offerti;

Rilevato, altresì:

- che, con nota in data 23.03.2023 – prot. AIRCA/0010554/2023 – inviata al Presidente della Giunta Regionale, è stata prospettata la possibilità di dar luogo alla fusione tra le due società, rispondendo detta fusione all'esigenza di evitare duplicazioni ed appesantimenti dei costi di struttura, con risparmio dei costi amministrativi e liberazione di risorse finanziarie, realizzazione di sinergie derivanti dalla gestione congiunta ed integrata di funzioni oggi separate, realizzando, quindi, importanti economie di gestione che contribuiranno ad un processo di rafforzamento aziendale ed un accrescimento della produttività;

- che, con deliberazione di G.R. Campania n. 164 del 28.03.2023, è stato dato mandato agli organi amministrativi del Gruppo AIR, di concerto con i competenti Uffici regionali, di valutare la possibilità di dare luogo alla fusione di A.IR. SpA in AIR CAMPANIA SRL (cd. fusione inversa), con l'obiettivo di cogliere le sinergie industriali ed organizzative derivanti dalla fusione;

- che, con la citata deliberazione di G.R. Campania n. 164 del 28.03.2023, è stato deliberato:

- 1) di integrare gli indirizzi della delibera di G.R. n. 116/2021, ed in particolare il punto 3 del deliberato, dando mandato agli organi amministrativi del Gruppo AIR, di concerto con i competenti uffici regionali, a valutare la possibilità di dare luogo alla fusione di A.IR. SpA in AIR CAMPANIA SRL con l'obiettivo di cogliere le sinergie industriali ed organizzative derivanti dalla fusione;
- 2) di confermare gli indirizzi della delibera di G.R. n. 116/2021, attuabili all'esito dell'approfondimento in corso, attraverso l'avvio di un processo unitario, strutturato ed articolato per fasi, limitatamente alla separazione da EAV srl, con conferimento dei relativi rami d'azienda, della società destinata al trasporto ferroviario e della società destinata al trasporto gomma;
- 3) di incaricare il Gruppo AIR e la soc. EAV srl, ciascuno per quanto di competenza e di concerto con gli uffici regionali:
 - .3a) predisporre una proposta di razionalizzazione del trasporto su gomma, ivi inclusa la possibilità di dar luogo ad un'unica società partecipata;
 - .3b) di definire sotto gli aspetti tecnici, giuridici e finanziari, gli adempimenti conseguenziali;
 - .3c) di condurre approfondimenti sotto il profilo dell'autosufficienza di ciascuna società risultante dalle operazioni di riordino delle società partecipate regionali operanti nel settore del TPL ex art. 5, c. 1, del

d.lgs. n. 175/2016, nonché sulla compatibilità degli eventuali interventi finanziari previsti con le norme dei trattati europei e, in particolare, con la disciplina europea in materia di aiuti di stato alle imprese;

- che, contestualmente, con nota prot. EAV-0010444-2023 del 28.03.2023, la soc. EAV srl, in riferimento alla richiamata nota del Gruppo AIR in data 23.03.2023 – prot. AIRCA/0010554/2023 – ha rappresentato che l'operazione di riassetto del gruppo AIR non si pone in contrasto con il progetto generale di riorganizzazione delle società regionali operanti nel settore del TPL;

- che, a seguito di una call tenuta il 27.03.2023, i professionisti incaricati hanno presentato le bozze sostanzialmente definitive del progetto di fusione e dello statuto, e, con e mail in data 30 marzo 2023, hanno inoltrato la bozza di progetto di fusione, con allegato statuto della costituenda AIR CAMPANIA SPA, comunicando la chiusura dell'istruttoria formale prodromica alla predisposizione del progetto di fusione inversa e della bozza di statuto della società incorporante e proponendo di approvare la bozza di progetto di fusione per incorporazione di Autoservizi Irpini SpA (A.IR. SpA) in AIR CAMPANIA SRL, con contestuale trasformazione della società incorporante in società per azioni ed aumento del capitale sociale;

Considerato, inoltre:

- che, con deliberazione dell'Amministratore Unico di AIR CAMPANIA SRL n. 027 del 31.03.2023, in coerenza con le deliberazioni di Giunta Regionale Campania n. 116 del 23.03.2021 e n. 164 del 28.03.2023, è stato dato atto del perseguimento, da parte di Autoservizi Irpini SpA (A.IR. SpA) e della sua controllata AIR CAMPANIA SRL, delle seguenti finalità:

- a) avviare il percorso funzionale al riordino ed alla razionalizzazione delle società partecipate regionali operanti nel settore del TPL in coerenza con l'indirizzo formulato dalla Regione Campania di dar vita ad un'unica società partecipata che operi nel campo del trasporto automobilistico anche tenuto conto della previsione di cui all'art. 20, c. 2 lett. c, D.Lgs. n. 175/2016;
- b) realizzare, da un punto di vista organizzativo e gestionale, un'integrazione dei processi decisionali e di una maggiore flessibilità ed efficienza nell'utilizzo delle risorse, favorendo sinergie industriali ed organizzative ed economie di gestione;
- c) concorrere alla realizzazione della governance delle partecipate regionali operanti nel TPL;

- che, con la medesima deliberazione 027/2023:

a) è stato dato atto dell'informativa resa all'Assemblea dei Soci di Autoservizi Irpini SpA (A.IR. SpA) - socio unico di AIR CAMPANIA SRL - circa il disegno strategico che riguarda il posizionamento e la prospettiva della società controllata AIR CAMPANIA SRL quale unico soggetto operativo nel settore del TPL su gomma partecipato dalla Regione Campania, attraverso la riorganizzazione delle società del gruppo AIR ad esito di una operazione straordinaria di fusione per incorporazione inversa tra la controllata AIR CAMPANIA SRL e la controllante A.IR. SpA, con la prima che incorpora la seconda - giusto verbale dell'Assemblea dei Soci di A.IR. SpA in data 13.12.2022;

b) è stato preso atto della nota prot. AIRSPA/01/Ris AU del 16.12.2022, con la quale AIR SpA ha reso formale informativa ad AIR CAMPANIA SRL circa la volontà espressa in Assemblea dei Soci di AIR SpA in direzione della prospettata fusione societaria;

c) è stato preso atto della nota prot. AIRSPA/01/Ris AU del 3.03.2023, con la quale AIR SpA ha reso ulteriore informativa ad AIR CAMPANIA SRL notiziandola circa il prossimo affidamento di incarichi consulenziali per procedere alla redazione del divisato progetto di fusione con relativo Statuto e delegando AIR CAMPANIA SRL medesima – in qualità di società incorporante - a svolgere la richiesta attività di interlocuzione con gli uffici regionali allo scopo di avviare l'iter amministrativo per l'assunzione delle necessarie deliberazioni da parte dei competenti organi regionali;

d) in condivisione con l'Amministratore Unico di A.IR. SpA, è stata approvata la bozza di progetto di fusione per incorporazione di Autoservizi Irpini SpA (A.IR. SpA) in AIR CAMPANIA SRL, con contestuale trasformazione della società incorporante in società per azioni ed aumento del capitale sociale,

trasmesso, in data 30.03.2023, dai professionisti incaricati – giuste deliberazioni d’incarico dell’A.U. di A.IR. SpA nn. 23 e 24 dell’8.03.2023 e n. 26 del 10.03.2023, da inviare alla Regione Campania per la relativa approvazione;

e) sono stati fatti voti perché il socio Regione Campania, per velocizzare l’iter di perfezionamento dell’operazione, potesse esercitare la rinuncia – ai sensi della normativa vigente:

1) alla predisposizione di situazioni patrimoniali delle società partecipanti all’operazione ai sensi e per gli effetti del disposto art. 2501 quater del codice civile;

2) al termine di 30 giorni prescritti dall’art. 2501 ter del c.c. decorrenti tra la data di iscrizione del progetto di fusione nel registro delle imprese e la deliberazione di approvazione del progetto medesimo;

3) al termine di 30 giorni che precedono la decisione in ordine alla fusione prescritti dall’art. 2501 septies del c.c. per la messa a disposizione del progetto di fusione, dei bilanci degli ultimi tre esercizi decorrenti tra la data di iscrizione del progetto di fusione nel registro delle imprese e la deliberazione di approvazione del progetto medesimo;

f) è stata autorizzata la trasmissione del progetto di fusione inversa, con allegato statuto, al Presidente della Giunta Regionale della Campania per le determinazioni di competenza;

Evidenziato:

- che, con deliberazione di G.R. Campania n. 197 del 19.04.2023, ad oggetto: ”Fusione di A.IR. SpA in AIR CAMPANIA SRL. Determinazioni ai sensi della delibera di Giunta regionale n. 164 del 28 marzo 2023”, sono stati approvati:

a) l’operazione di fusione, ai sensi degli artt. 2501 e ss. Codice civile (di A.IR. SpA in AIR CAMPANIA SRL) - cosiddetta inversa o rovesciata;

b) la conseguente trasformazione di AIR CAMPANIA SRL in società per azioni, allo scopo di adattare l’assetto organizzativo – istituzionale della società risultante dalla fusione alle nuove esigenze rappresentate e, per l’effetto, l’aumento di capitale sociale della società incorporante fino ad € 30.530.385,00, lasciando invariata la quota detenuta dalla Regione Campania;

c) il nuovo Statuto della società risultante dalla fusione;

- che, con la richiamata deliberazione di G.R. n. 197/23:

a) è stata formulata rinuncia ai termini di cui all’art. 2501 ter, quater e septies;

b) è stato disposto l’invio al Consiglio Regionale del provvedimento della Giunta, ai sensi dell’art. 26, c. 4, lettera h) dello statuto della Regione Campania;

- che, nella seduta di Consiglio Regionale Campania del 23 maggio 2023, è stata approvata la richiamata delibera di Giunta Regionale n. 197 del 19/04/2023;

Evidenziato, altresì:

- che, con particolare riferimento alla disciplina delle perdite fiscali generate dalle società partecipanti alla fusione, così come eventuali eccedenze di interessi passivi indeducibili oggetto di riporto ai sensi dell’art. 96, comma 4, TUIR, le stesse potranno essere portate in diminuzione del reddito della incorporante al ricorrere dei requisiti e nei limiti stabiliti dall’art. 172, comma 7, TUIR;

- che, sul punto, l’Amministratore Unico ha provveduto ad analizzare le condizioni richieste dal TUIR per consentire la riportabilità delle perdite pregresse delle società partecipanti alla fusione e dell’eccedenza di interessi passivi indeducibili oggetto di riporto, verificandone la sussistenza e, allo scopo, si provvederà alla predisposizione di apposito interpello disapplicativo dell’art. 172, comma 7 del TUIR all’Agenzia delle Entrate, ai sensi dell’art. 11, comma 2, della legge n. 212/2000;

Vista la nota prot AIRCA/012/Ris AU in data 29.05.2023 di AIR CAMPANIA SRL, con la quale la Direzione Generale di AIR CAMPANIA SRL e i dirigenti dell’Area Amministrazione e Finanza delle due società – Mario Bruno e Antonio Pellegrino – a seguito della seduta di Consiglio Regionale Campania del 23 maggio 2023, hanno proposto di approvare il progetto di fusione, con allegato statuto;

Ritenuto:

- di approvare il progetto di fusione di cui trattasi;

Ravvisata:

- la propria competenza all'adozione del presente atto ed attestata la insussistenza di qualsivoglia conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 6 bis della L. 241/90 e della omologa misura contenuta nel PTPCT 2023-2025;

D E L I B E R A

tutto quanto espresso in narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- in coerenza con le deliberazioni di Giunta Regionale Campania n. 116 del 23.03.2021, n. 164 del 28.03.2023, n. 197 del 19.04.2023 ed a seguito della seduta di Consiglio Regionale della Campania del 23.05.2023, nella quale è stata approvata la delibera di Giunta Regionale n. 197 del 19/04/2023 ad oggetto: "Fusione di A.IR. SpA in AIR CAMPANIA SRL. Determinazioni ai sensi della delibera di Giunta regionale n. 164 del 28 marzo 2023", approvare il progetto di fusione, ai sensi degli artt. 2501 e ss. Codice civile (di A.IR. SpA in AIR CAMPANIA SRL) - cosiddetta inversa o rovesciata – con relativo Statuto, con conseguente trasformazione di AIR CAMPANIA SRL in società per azioni (AIR CAMPANIA SPA), con aumento di capitale sociale della società incorporante fino ad € 30.530.385,00, lasciando invariata la quota detenuta dalla Regione Campania;

- autorizzare la trasmissione del progetto di fusione inversa, con allegato statuto, agli uffici competenti per la pertinente iscrizione della costituenda società per azioni al Registro delle Imprese;

- autorizzare la pubblicazione del progetto di fusione sul sito web aziendale.

L'Amministratore Unico
- Anthony Acconcia -